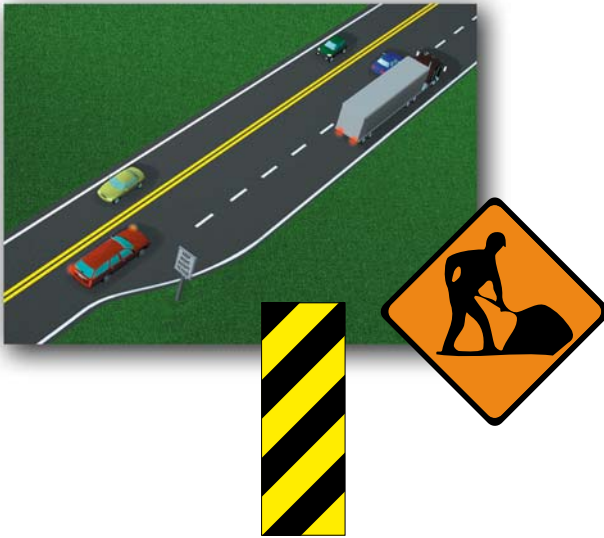


Panneaux, marques sur la chaussée et zones de travaux



3

Panneaux, marques sur la chaussée et zones de travaux



Le chapitre 3 porte sur la signalisation routière qui sert à vous guider et à vous renseigner quand vous êtes sur la route. La signalisation routière comprend :

- les panneaux d'obligation,
- les panneaux d'avertissement,
- les panneaux de direction,
- les panneaux de zones de travaux,
- les marques sur la chaussée.

Chaque panneau de signalisation et chaque marque sur la chaussée a une signification précise. Comme les cartes éclairés, il faut les décoder et les comprendre instantanément. Les panneaux de signalisation et les marques sur la chaussée aident à contrôler le débit de la circulation et vous renseignent sur les conditions de la route devant vous. Ils vous indiquent aussi le numéro des routes, les distances et les services offerts aux voyageurs. Prenez le temps d'apprendre parfaitement la signification des nombreux panneaux et marques sur la chaussée pour vous en rappeler.

Il arrive que les panneaux et les marques sur la chaussée changent avec le temps. Soyez-en conscient. Le ministère du Transport et des Travaux publics examine constamment l'état des routes. Il évalue aussi les nouvelles pratiques et technologies, crée de nouveaux panneaux, modifie les panneaux existants et introduit de nouveaux dispositifs au besoin. Soyez toujours vigilant et prêt à voir ces changements.

Pour qu'on les reconnaisse à distance, les panneaux de signalisation sont de couleurs et de formes différentes et ils utilisent des symboles différents. En reconnaissant rapidement les panneaux, vous pouvez ajuster votre conduite en fonction de ce qu'ils indiquent. Les panneaux de signalisation sont classés selon leur fonction : obligation (code de la route), avertissement et direction (information et direction). Familiarisez-vous avec les divers panneaux pour bien les comprendre.



Les panneaux avec un cercle vert autorisent l'action représentée au centre.



Les panneaux avec un cercle rouge coupé d'une diagonale interdisent l'action représentée au centre.



3

Panneaux, marques sur la chaussée et zones de travaux

Panneaux d'obligation

Les panneaux d'obligation reflètent les lois et les règlements qui s'appliquent à l'utilisation des routes. Vous devez respecter les directives qu'ils donnent à moins d'indication contraire d'un agent de la paix.

Panneau d'arrêt

Le panneau d'arrêt est un octogone (8 côtés) avec le mot STOP en blanc sur fond rouge. La forme octogonale est utilisée uniquement pour les panneaux d'arrêt. Un panneau d'arrêt signifie que vous devez amener votre véhicule à un arrêt complet et vous assurer que la voie est libre avant d'avancer. Vous devez arrêter à la ligne d'arrêt qui est clairement indiquée sur la chaussée ou à la ligne d'un passage pour piétons la plus près de vous. Si le passage pour piétons n'est pas indiqué par des lignes peintes sur la chaussée, vous devez arrêter assez loin de l'intersection pour permettre aux piétons de traverser en toute sécurité. C'est ce qu'on appelle un passage non marqué.



Panneau d'arrêt



Panneau de cession de passage

Panneau de cession de passage

Le panneau de cession de passage est un triangle rouge et blanc qui signifie que vous devez ralentir à l'approche d'une intersection. Vous devez céder le passage à tout autre véhicule engagé dans l'intersection ou près de celle-ci et même arrêter au besoin.

Zone scolaire

Le panneau de zone scolaire est un pentagone (5 côtés) représentant en noir deux écoliers sur un fond vert-jaune fluorescent. Depuis le 1^{er} juin 2001, c'est le panneau standard partout en Nouvelle-Écosse. Quand il y a des enfants dans la zone scolaire, la vitesse maximale permise est de 50 km/h. Vous devez ralentir, être à l'affût de la présence d'enfants et faire preuve d'une extrême prudence, comme à tout autre moment quand vous êtes au volant. Vous devez rouler à une vitesse raisonnable et prudente en fonction des conditions existantes.



Panneau de zone scolaire

Passages à niveau

Les passages à niveau sont indiqués par un panneau en croix avec une bordure réfléchissante rouge sur fond blanc. Ce panneau a remplacé le panneau avec les mots « Railway Crossing » en lettres noires sur la croix.

Un panneau d'avertissement jaune et noir indique que vous approchez d'un passage à niveau. Il indique aussi la direction ou l'angle des rails en travers de la route. L'exemple donné indique que les rails sont perpendiculaires à la route.

Quand vous approchez de la voie ferrée, regardez des deux côtés et écoutez parce que vous pourriez devoir arrêter. Les trains peuvent arriver à un passage à niveau à n'importe quel moment. S'il y a un panneau d'arrêt, vous devez faire un arrêt complet avant de traverser la voie ferrée. Le panneau en croix est installé à l'endroit même du passage à niveau. S'il y a plus d'une voie ferrée à traverser, un panneau sous la croix indique le nombre.

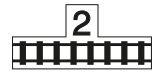
À beaucoup de passages à niveau, il y a des feux rouges clignotants parfois avec barrières. Si les feux se mettent à clignoter, vous devez arrêter avant que les barrières ne descendent en travers de la route de votre côté. Ne traversez pas un passage à niveau quand les barrières sont baissées.

Rappelez-vous les règles suivantes sur la façon de traverser un passage à niveau :

- Quand des feux rouges clignotants sont utilisés de concert avec un signal en croix à un passage à niveau, vous devez vous arrêter, comme vous le feriez à n'importe quel feu de circulation rouge qui clignote, et poursuivre votre route seulement quand vous pouvez le faire en toute sécurité.
- Si vous devez attendre qu'un train passe, soyez patient.
- N'avancez pas immédiatement après le passage du train. Vérifiez d'abord qu'il n'y a pas un autre train qui arrive.
- Soyez prêt à arrêter derrière des véhicules qui doivent obligatoirement arrêter aux passages à niveau tels les autobus scolaires, les véhicules qui offrent un service de transport de passagers ou des véhicules qui transportent des explosifs ou des matières dangereuses (une plaque-étiquette de danger identifie ces véhicules).



Panneau en croix



Panneau indicateur
du nombre de voies
ferrées à traverser



Panneau
d'avertissement
habituellement
installé avant
d'arriver au panneau
en croix



3

Panneaux, marques sur la chaussée et zones de travaux

- Si les feux clignotants se mettent à clignoter ou que les barrières commencent à descendre pendant que vous traversez la voie ferrée, n'arrêtez pas, continuez à avancer. Les signaux d'avertissement allouent assez de temps pour que vous puissiez finir de traverser avant que le train n'arrive. La barrière de l'autre côté du passage à niveau ne va pas vous bloquer le passage. Si vous arrêtez et tentez de reculer, le moteur pourrait caler.
- Les barrières du passage à niveau ne vont pas vous retenir dans le passage à niveau, mais des véhicules arrêtés pourraient le faire. Avant d'avancer, assurez-vous de pouvoir traverser sans problème.
- Quand vous approchez d'un passage à niveau, ralentissez, soyez vigilant et observez les signaux au passage à niveau.

Quoi faire si votre véhicule est bloqué sur la voie ferrée ou si le moteur cale :

- Faites immédiatement sortir tous vos passagers et éloignez-les de la voie ferrée et du véhicule.
- Postez une sentinelle dans chaque direction de la voie pour voir si un train approche.
- Si aucun train n'est en vue, essayez de pousser le véhicule hors de la voie ferrée ou si le moteur a calé, essayez de redémarrer.

Certains trains ont besoin d'une distance supérieure à un kilomètre pour arrêter. Rappelez-vous que les trains ne peuvent pas arrêter rapidement, mais que votre véhicule peut le faire.

Autre panneaux d'obligation

Les panneaux d'obligation les plus communs sont des rectangles ou des carrés avec un lettrage noir ou rouge sur fond blanc.

Beaucoup de ces panneaux combinent des graphiques et des symboles. Par exemple, un panneau avec deux automobiles dans un cercle vert signifie qu'il est permis de dépasser, alors qu'un panneau avec deux automobiles dans un cercle rouge coupé d'une diagonale signifie qu'il est interdit de dépasser.

Le panneau de stationnement pour personnes à mobilité réduite signifie que l'espace de stationnement est réservé aux personnes à mobilité réduite à qui on a délivré une plaque d'immatriculation ou un permis spécial. Ce permis doit être suspendu au rétroviseur.

Panneaux d'avertissement

La plupart des panneaux d'avertissement sont des losanges avec un lettrage ou un symbole noir sur fond jaune.

Les panneaux d'avertissement vous annoncent un changement des conditions plus loin sur la route. Par exemple, le panneau de convergence de voies indique la présence prochaine d'une intersection où deux voies de circulation séparées convergent pour devenir une seule voie. Les conducteurs, dans une voie comme dans l'autre, doivent conduire de façon responsable pour que la circulation se fonde en douceur et en toute sécurité. Vous devriez être prêt à céder le passage au besoin.

Panneaux de direction

Les panneaux de direction sont des rectangles avec habituellement un lettrage blanc sur fond vert. Ils renseignent et dirigent les conducteurs en leur indiquant le numéro des routes et les distances. D'autres panneaux de différentes couleurs vous dirigent vers des installations, des services et des attractions touristiques.

Panneaux, marques sur la chaussée et zones de travaux

3

Exemples de panneaux d'avertissement



Chaussée glissante quand elle est mouillée



Signal avancé de feux de circulation



Signal avancé d'arrêt



Entrée de camions sur la route

3

Panneaux, marques sur la chaussée et zones de travaux

Marques sur la chaussée

En plus des panneaux de signalisation et des feux de circulation, les marques sur la chaussée vous donnent des renseignements importants sur le sens de la circulation. Elles vous indiquent où vous pouvez ou ne pouvez pas rouler. Les marques sur la chaussée divisent les voies de circulation, indiquent les voies pour tourner, les passages pour piétons, les obstacles et les endroits où il n'est pas prudent de doubler.

Règles sur les lignes continues et discontinues

Les lignes jaunes séparent les voies de circulation quand les véhicules circulent dans les deux sens. Les lignes blanches

séparent les voies de circulation quand les véhicules roulent dans le même sens. Une ligne jaune pointillée ou discontinue sert de ligne médiane sur une route à deux voies où il est permis de doubler avec prudence dans les deux sens. Quand deux lignes jaunes continues servent de ligne médiane, il est interdit de les traverser pour doubler, ni dans un sens ni dans l'autre. Sur une route à deux voies, il est permis de doubler avec prudence si la ligne jaune discontinue est de votre côté de la ligne médiane.



Ligne médiane discontinue



Ligne double continue

La ligne blanche continue le long de la route à droite sert de bordure et guide les conducteurs qui roulent dans la même direction. Sur une autoroute à voies séparées, la ligne jaune continue à gauche de la chaussée sert de bordure gauche. Si vous voyez l'inverse, vous roulez dans le mauvais sens.

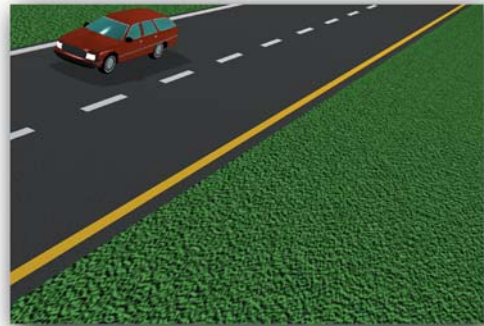
Quand il n'y a qu'une seule ligne jaune continue au milieu de la route, il est permis de doubler dans un sens comme dans l'autre quand la circulation et la distance à vue le permettent et que d'autres conditions sont idéales.

Les règles dictées par les lignes continues et discontinues ne s'appliquent pas quand :

- un véhicule entre sur l'autoroute ou en sort à un endroit autre qu'à une intersection;
- un véhicule complète une manœuvre de dépassement commencée conformément aux règles précitées;
- les lignes ne sont pas clairement visibles;
- les conditions météorologiques ou d'autres conditions font qu'il est raisonnable ou prudent de conduire à gauche des lignes.



Ligne médiane
discontinue avec
ligne continue



Ligne jaune continue à
gauche en bordure
d'une voie de
circulation sur une
autoroute à voies
séparées

3

Panneaux, marques sur la chaussée et zones de travaux

Autoroute à deux voies avec voie pour véhicules lents

Les voies pour véhicules lents sont conçues pour permettre aux véhicules qui circulent plus rapidement de doubler les véhicules plus lents. Tous les véhicules doivent circuler dans la voie de droite à moins de doubler. Les conducteurs qui roulent à moins

de 70 km/h doivent utiliser leurs feux de détresse quand un panneau à droite de la route l'indique. Les véhicules qui désirent dépasser doivent le faire dans la voie de gauche, puis ils doivent se rabattre dans la voie de droite quand ils ont fini de dépasser. N'essayez pas de dépasser quand vous arrivez à la ligne continue à la fin de la voie pour véhicules lents. Le conducteur à droite a la priorité.



Voie pour véhicules lents



Lignes d'accélération

Lignes d'accélération et de décélération

Les lignes d'accélération et de décélération sont peintes sur la chaussée aux bretelles d'entrée et de sortie des autoroutes. Plus larges que les lignes de démarcation ordinaires, elles démarquent la voie de circulation des bretelles.

Voie pour virage à gauche dans les deux sens

Sur certaines routes à voies multiples, la voie du milieu est affectée exclusivement aux virages à gauche dans les deux sens. Cela signifie que les conducteurs qui roulent dans un sens comme dans l'autre partagent cette voie pour effectuer un virage à gauche. N'utilisez jamais cette voie pour doubler un véhicule.

Quand une route est divisée en trois voies ou plus et qu'un panneau ou les marques sur la chaussée indiquent que la voie du milieu est une voie pour virage à gauche dans les deux sens, tous les conducteurs doivent conduire à droite des lignes doubles, sauf pour se préparer à effectuer un virage à gauche.

Soyez prudent quand vous utilisez cette voie. Rappelez-vous que d'autres véhicules venant en sens inverse pourraient aussi utiliser la même voie.

Procédez comme suit pour effectuer un virage à gauche dans une voie à deux sens :

- Avec le clignotant, signalez votre intention de tourner à gauche, vérifiez la circulation en avant et en arrière et vérifiez à gauche en regardant par-dessus votre épaule.
- Quand vous pouvez le faire sans danger, ralentissez et passez graduellement dans la voie pour virage à gauche dans les deux sens le plus près possible de l'endroit où vous allez quitter la voie. Ne conduisez pas sur une longue distance dans la voie pour virage à gauche dans les deux sens.
- Ralentissez et arrêtez le plus près possible de l'endroit où vous tournerez à gauche.
- Cédez le passage aux véhicules qui approchent. Quand la voie est libre, complétez le virage. Les véhicules qui approchent de la direction opposée dans la voie pour virage à gauche doivent aussi céder le passage. Chaque conducteur doit laisser suffisamment de place à l'autre conducteur pour que les véhicules circulent facilement sans mettre en danger immédiat les autres conducteurs ou les piétons.

3

Panneaux, marques sur la chaussée et zones de travaux

Exemples de panneaux et leur signification

Panneaux de passage pour piétons



Passage pour piétons
Indique la présence d'un passage pour piétons



Passage pour écoliers
Indique la présence d'un passage pour écoliers près d'une école



Terrain de jeu
Indique que vous approchez d'un terrain de jeu. Ralentez et soyez vigilant au cas où il y aurait des enfants.

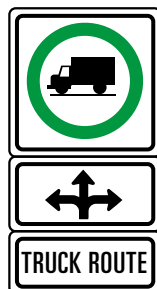
Panneaux d'obligation



Virage interdit



Défense de stationner à droite et à gauche de ce panneau



Route ouverte aux camions
Les camions peuvent rouler seulement dans le sens des flèches.



Interdiction de tourner à droite sur feu rouge. Attendez le feu vert avant d'effectuer un virage à droite.



Interdiction de tourner à gauche



Interdiction de jeter des ordures



Interdiction de faire demi-tour. Ne faites pas un virage serré pour repartir dans la direction opposée.



Arrêt interdit



Autorisation de dépasser



Voie à sens unique. Panneau qui signale aux conducteurs une rue ou une route où la circulation se fait dans un seul sens.



Interdiction de dépasser



Entrée interdite

3

Panneaux, marques sur la chaussée et zones de travaux



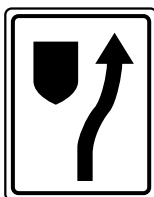
Aller tout droit ou tourner à droite seulement



Signal avancé de limitation de vitesse. Soyez prêt à ajuster votre vitesse selon le cas.



Vitesse maximale permise. Ce type de panneau indique la vitesse maximale permise dans des conditions idéales. Conduisez moins vite quand les conditions ne sont pas bonnes ou que la visibilité est réduite.



Roulez à droite de l'îlot de circulation ou de l'obstacle.



Panneau de danger
Conduisez à droite du panneau quand les lignes noires descendent vers la droite.



Panneau de danger
Conduisez à gauche du panneau quand les lignes noires descendent vers la gauche.

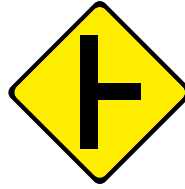
Panneaux d'avertissement



Signal avancé de rétrécissement de la chaussée. Très souvent, quand la chaussée rétrécit, il y a un panneau d'avertissement pour avertir les conducteurs de serrer soit à gauche soit à droite ou de rouler au milieu si le panneau indique un rétrécissement des deux côtés comme à l'approche d'un pont.



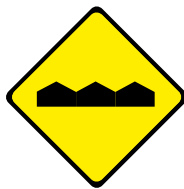
Signal avancé d'entrée de camions d'incendie. Annonce aux conducteurs qu'ils approchent d'une caserne de pompiers.



Signal avancé d'intersection masquée. Les conducteurs sur la route secondaire n'ont pas une bonne vue de la circulation qui approche. Soyez prudent et prêt à ralentir.



Signal avancé de descente dangereuse. Vous pourriez devoir rétrograder.



Signal avancé de chaussée cahoteuse. Ralentissez.



Panneau de fin de chaussées séparées. Circulation dans les deux sens après ce tronçon de route. Il y a souvent un panneau de circulation dans les deux sens un peu plus loin pour renforcer le message.

3

Panneaux, marques sur la chaussée et zones de travaux



Signal avancé de chaussées séparées. Passage d'une chaussée à voies non séparées à des chaussées séparées.



Pont basculant. Annonce aux conducteurs qu'ils approchent d'un pont qui peut basculer pour permettre le passage des bateaux.



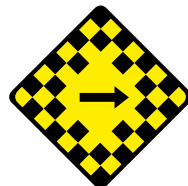
Signal avancé de courbe à droite. Un panneau affiche la vitesse recommandée pour aborder la courbe sans danger.



Signal avancé de structure étroite. Annonce une structure telle une route, un pont, un ponceau, un passage inférieur ou supérieur, ou une structure similaire avec une chaussée libre d'une largeur inférieure à celle de la route sur laquelle vous roulez.



Fin de la voie de droite



Signal avancé de courbe ou de virage prononcé. Un panneau à damier avertit le conducteur qu'il faut ralentir; la flèche indique le sens de la route.



Les panneaux à chevron (flèche) sont installés en groupes pour diriger les conducteurs dans les courbes raides.



Limitation de hauteur.
Signal avancé de passage inférieur.
Indique la hauteur libre.



Signal avancé de convergence.
Préparez-vous à intégrer la circulation.

Flèches sur la chaussée



Voie pour virage obligatoire à droite. Annonce aux conducteurs qui approchent d'une intersection dans la voie affectée qu'ils doivent obligatoirement tourner à droite à l'intersection. Si la flèche était inversée, la même chose s'appliquerait pour un virage obligatoire à gauche.



Tout droit ou virage à gauche seulement. Annonce aux conducteurs qui approchent d'une intersection dans la voie affectée qu'ils doivent soit aller tout droit soit tourner à gauche.

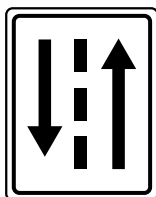


Voie pour virage à gauche dans les deux sens. Annonce aux conducteurs que la voie affectée est réservée uniquement aux conducteurs qui tournent à gauche.

3

Panneaux, marques sur la chaussée et zones de travaux

Panneaux de direction



Circulation dans les deux sens. Annonce aux conducteurs que le tronçon de route sur lequel ils roulent est à deux voies et que les règles normales de conduite sur une route à deux voies s'appliquent.



Autoroute 102. Autoroute provinciale à accès contrôlé. Fait aussi référence à la série 100 des routes provinciales.

Zones de construction ou de travaux

Dans une zone de travaux, les travaux de construction ou d'entretien se font sur la chaussée ou près de celle-ci. Les zones de travaux peuvent nuire à la circulation normale des véhicules et les activités qui s'y déroulent peuvent distraire les conducteurs. Soyez vigilant et prêt à réagir prudemment à des conditions imprévues.

On se sert habituellement de panneaux d'avertissement orange pour indiquer les zones de travaux. Les panneaux orange avec lettrage noir sont d'ailleurs réservés à la signalisation dans les zones de travaux. Ils donnent des renseignements et des directives aux conducteurs qui traversent une zone de travaux. Quand vous voyez des panneaux orange, soyez extrêmement vigilant et suivez les directives.

On utilise des dispositifs tels que des barricades, des cônes et des barils pour guider et diriger les conducteurs en toute sécurité à travers la zone de travaux. On a aussi parfois recours à des signaleurs qui utilisent une palette avec le mot STOP (arrêtez) d'un côté et le mot SLOW (ralentissez) de l'autre pour diriger la circulation en toute sécurité dans la zone de travaux

Respectez les travailleurs sur la chaussée et suivez les directives qu'on vous donne. Vous vous trouvez à circuler dans leur lieu de travail. Ces travailleurs ont des familles qui attendent leur retour.

C'est quand vous roulez dans une zone de travaux que vous courez le plus de risques d'avoir un accident. Le plus grand danger vient des différentes vitesses auxquelles roulent les véhicules. Conduisez à une vitesse qui convient aux conditions existantes. Soyez conscient de la vitesse à laquelle roulent les véhicules qui vous précèdent et qui vous suivent au moment où vous réglez votre vitesse selon les conditions.

Conduire en toute sécurité dans une zone de travaux

- Soyez extrêmement vigilant. Vous entrez dans une section particulièrement propice à un accident. Gardez les mains sur le volant et les yeux sur la route. Restez attentif. Fermez votre cellulaire.
- Suivez les directives des panneaux des zones de travaux et des signaleurs.
- Ne dépassez pas la limite de vitesse affichée. Le fait de circuler à une vitesse différente des autres véhicules est la cause de la plupart des accidents dans les zones de travail.
- Ralentissez prudemment quand on vous indique de le faire. Observez la vitesse des véhicules devant vous et derrière vous et réglez votre vitesse de façon à éviter les collisions.
- Réagissez rapidement quand des panneaux dirigent vos mouvements. Par exemple, si on indique que vous devez changer de voie, faites le changement dès que vous pouvez le faire sans danger et sans nuire à la circulation.
- Laissez plus d'espace entre votre véhicule et celui qui vous précède. Si un véhicule roulant à une vitesse supérieure vous frappe par l'arrière, vous serez plus en mesure d'éviter de frapper le véhicule devant vous.

3

Panneaux, marques sur la chaussée et zones de travaux

Fermeture de voies

Il faut faire preuve d'une extrême prudence quand une voie est fermée sur les routes à voies multiples. Le risque d'accidents est plus élevé aux points de convergence de la circulation. Suivez les consignes de prudence suivantes pour éviter les collisions :

- Réduisez votre vitesse quand vous voyez un panneau de convergence ou un panneau qui indique qu'une voie est fermée.
- Obéissez au panneau d'interdiction de dépasser qui indique aux conducteurs de se préparer à procéder de façon ordonnée.
- Intégrez la voie à utiliser le plus prudemment possible. Une erreur commune consiste à approcher du point de convergence à grande vitesse dans la voie qui va être fermée, puis de passer dans l'autre voie au dernier moment. Cette façon de faire provoque des collisions.
- Soyez courtois envers les travailleurs sur la chaussée et les autres conducteurs.

Causes les plus fréquentes de collision dans les zones de travaux

1 Véhicules se déplaçant à différentes vitesses

Quand vous entrez dans une zone de travaux, soyez attentif et réglez graduellement votre vitesse de façon que tous les véhicules roulent à la même vitesse réduite pour traverser la zone de travaux. Soyez conscient que les véhicules qui vous précèdent pourraient avoir ralenti plus que vous. Vous pouvez entrer en collision avec eux si vous arrivez trop rapidement. Quand vous ralentissez, soyez aussi attentif aux véhicules qui arrivent derrière vous. Si vous ralentissez trop rapidement, votre véhicule pourrait être embouti par l'arrière.

2 Inattention du conducteur

Traverser une zone de travaux exige toute votre attention. Suivez les directives indiquées par les panneaux, surtout les interdictions de dépasser. Les conducteurs qui ignorent les directives des panneaux s'exposent et exposent les autres conducteurs à des risques.

Panneaux de zone de travaux

Quelques panneaux de zone de travaux donnent un avertissement général. Ils annoncent des conditions inhabituelles sur la chaussée, sans vous dire exactement quelles sont ces conditions.

Les panneaux qui indiquent une activité humaine sont ceux qui comportent un pictogramme d'une personne. Ils sont utilisés uniquement quand la zone de travaux est active, c'est-à-dire que des gens y travaillent et risquent d'être frappés.

Certains panneaux donnent des renseignements précis sur les conditions de la chaussée. Ils vous avertissent qu'il y a un danger sur la chaussée ou que vous devrez effectuer une manœuvre de conduite. Quand vous voyez ces panneaux, agissez immédiatement. N'attendez pas à la dernière minute.

Si vous voyez quelqu'un conduire de façon irresponsable dans une zone de travaux, rapportez le fait au service de police.

Panneaux généraux

- Avertissement de conditions inhabituelles.
- En place jusqu'à ce que la chaussée soit à nouveau à la normale.

Faites attention aux véhicules lents et aux dangers sur la surface de la route.



Préparez-vous à des conditions inhabituelles ou à des véhicules de construction pouvant se déplacer à une vitesse différente.



Construction ends
La chaussée est à nouveau à la normale. Il n'y a plus de changements dus aux travaux sur la chaussée. On omet souvent ce panneau quand l'endroit où finissent les travaux est évident.

3

Panneaux, marques sur la chaussée et zones de travaux

Panneaux avec une flèche

- Signaux avancés de conditions temporaires.
- Signaux utilisés quand les conducteurs ont besoin de temps pour se préparer à réagir aux conditions qui prévalent plus loin sur la chaussée.



Les travaux de construction commencent à 1,5 km de distance. Empruntez une autre route ou attendez-vous à des délais.



On a étendu du goudron plus loin sur la chaussée. Le goudron pourrait rendre la surface de la chaussée glissante. Du goudron pourrait gicler de vos pneus et adhérer à la peinture de votre véhicule. Empruntez une autre route ou conduisez de façon à éviter les dangers.



Signal avancé de fin de la voie de droite. Les véhicules peuvent former une seule file bien avant la fin de la voie. Ce panneau est souvent utilisé avec un panneau d'interdiction de dépasser.

Si vous êtes dans la voie de droite, passez dans la voie de gauche dès que vous pouvez le faire en toute sécurité. Il vaut mieux former une seule file le plus tôt possible pour éviter des situations difficiles au point de convergence.



Ces panneaux annoncent à l'avance que des signaleurs peuvent interrompre la circulation. Ralentissez graduellement pour éviter les collisions par l'arrière.

Il existe un panneau équivalent pour annoncer la fin de la voie de gauche.

Panneaux spécifiques

- Signaux avancés du danger évoqué par le panneau.
- Signaux qui exigent qu'on agisse avant d'arriver au danger pour réduire la nécessité de faire des manœuvres urgentes et rapides à la dernière minute.

Les panneaux spécifiques restent en place tant que le danger annoncé existe.



La surface de la chaussée peut être frayée ou présenter des rainures ou d'autres dangers, ce qui pourrait déstabiliser les bicyclettes et les motocyclettes.



Différence de niveau entre les voies. Un conducteur pourrait perdre le contrôle de son véhicule si un pneu roulait sur le bord de la voie.



La chaussée rétrécit mais le nombre de voies ne change pas. Vous pourriez devoir ralentir parce qu'il y a moins d'espace dans la voie.



Des véhicules servant aux travaux de construction pourraient monter sur la chaussée et la quitter sur la droite et circuler plus lentement que les autres véhicules. Soyez prudent quand des véhicules roulent à des vitesses différentes.

Un panneau similaire montre l'entrée sur la gauche de la route.

3

Panneaux, marques sur la chaussée et zones de travaux



Annonce qu'on procède à des activités de dynamitage sur la route ou près de celle-ci. Le panneau est habituellement utilisé avec un autre panneau qui vous indique de fermer la radio et un autre panneau qui indique la fin de la zone de dynamitage.

On peut signaler aux conducteurs qu'ils doivent s'arrêter parce que le bruit d'une forte explosion pourrait les faire sursauter et des débris pourraient être projetés sur la chaussée.



Le panneau d'interdiction de dépasser sert à créer un mouvement de circulation ordonné avant un point de convergence ou pour prévenir le dépassement à d'autres endroits où il serait imprudent de le faire.

Le fait de respecter ce panneau aux points de convergence rend les zones de travaux plus sécuritaires. Le fait de ne pas obéir ce panneau d'obligation constitue une infraction passible d'une contravention.



Conduisez à droite du panneau. On utilise parfois ce panneau pour aider les véhicules à contourner un obstacle sur la chaussée.

Ce panneau est un panneau d'obligation et vous devez obéir au message indiqué.

Panneaux d'activité humaine

- Utilisés uniquement quand il y a des travailleurs dans la zone de travaux.
- Indiquent qu'il faut faire preuve de prudence accrue.



Il y a des travailleurs dans la zone des travaux.

Les erreurs de conduite pourraient causer des blessures mortelles aux travailleurs sur la chaussée.

On place des drapeaux rouges ou orange sur les panneaux d'activité humaine quand ces derniers sont placés sur le sol.



Les signaleurs gèrent activement la circulation dans la zone de travaux au moyen de palettes demandant aux conducteurs de s'arrêter (STOP) ou de ralentir (SLOW).

Les erreurs de conduite pourraient causer des blessures mortelles aux travailleurs sur la chaussée.

On place des drapeaux rouges ou orange sur les panneaux d'activité humaine quand ces derniers sont placés sur le sol.



On procède à des travaux d'arpentage sur la chaussée ou près de celle-ci.

Les erreurs de conduite pourraient causer des blessures mortelles aux travailleurs sur la chaussée.

On place des drapeaux rouges ou orange sur les panneaux d'activité humaine quand ces derniers sont placés sur le sol.

3

Panneaux, marques sur la chaussée et zones de travaux



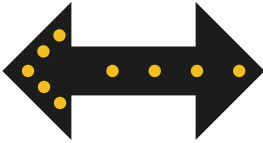
Indique que des équipes travaillent en hauteur à l'installation ou à la réparation de câbles électriques ou de transmission de données.

Les erreurs de conduite pourraient causer des blessures mortelles aux travailleurs sur la chaussée.

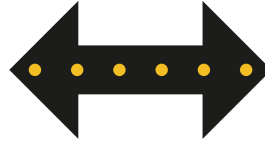
On place des drapeaux rouges ou orange sur les panneaux d'activité humaine quand ces derniers sont installés au sol.



Un signal lumineux clignotant composé de deux pointes de flèche lumineuses signifie que la voie plus loin devant vous est fermée et que vous devez changer de voie, ou qu'il y a un obstacle que vous devrez contourner. Quand les deux pointes de flèche sont allumées, il est sécuritaire de passer d'un côté ou de l'autre du signal lumineux clignotant.



Un signal lumineux clignotant montrant une flèche à gauche ou à droite signifie que la voie plus loin devant vous est fermée et que vous devez changer de voie, ou qu'il y a un obstacle que vous devrez contourner. Quand une seule pointe de flèche clignote, il est sécuritaire de passer, mais seulement du côté indiqué par la flèche.



Des feux en ligne droite ou une barre lumineuse signifie « prudence ».

Le signal lumineux clignotant en mode « prudence » sert à avertir les conducteurs qu'il y a un danger, tel un véhicule occupant une voie ou des travailleurs installant des panneaux.

Le signal lumineux clignotant en mode « prudence » ne signifie pas qu'il est prudent de passer. Les conducteurs doivent évaluer la situation et décider s'ils peuvent passer dans les conditions existantes.

Rappel :

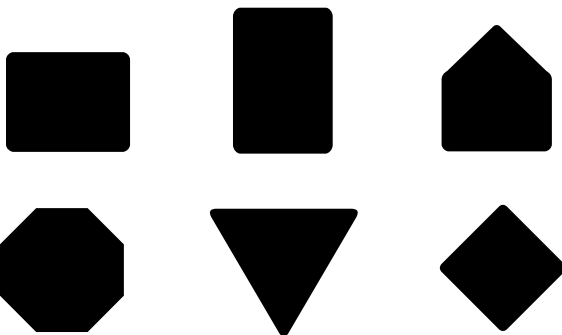
Barbouiller, détruire ou enlever des panneaux de signalisation ou autres signaux constitue une infraction.

3

Panneaux, marques sur la chaussée et zones de travaux

La forme des panneaux dit beaucoup

Qu'est ce que les formes suivantes vous indiquent? Les bonnes réponses pour chacune des six formes de panneaux illustrées sont dans la liste ci-dessous. Faites le lien entre la forme et sa signification.



La bonne réponse se trouve dans la liste.

- Panneau de direction
- Arrêt
- Cession de passage
- Zone scolaire
- Panneau d'avertissement
- Panneau d'obligation

